

Судья Муссакаев Х.И.  
Гр.д. №33 – 5164/2016

## АПЕЛЛЯЦИОННОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ

12 апреля 2016 года

Судебная коллегия по гражданским делам Московского городского суда в составе председательствующего Владимировой Н.Ю., и судей Дегтеревой О.В., Фемина В.В., при секретаре Снурницыной А.В., заслушав в открытом судебном заседании по докладу судьи Дегтеревой О.В. дело по апелляционной жалобе Государственного учреждения - Главное управление Пенсионного фонда РФ №8 по г. Москве и Московской области на решение Симоновского районного суда г.Москвы от 17 ноября 2015 года, которым постановлено:

Обязать Государственное учреждение - Главное управление Пенсионного Фонда Российской Федерации № 8 по г. Москве и Московской области включить в трудовой стаж, дающий право на назначение досрочной пенсии по старости в соответствии с п.п. 13 п.1 ст. 30 Федерального закона РФ от 23.12.2013 г. «О страховых пенсиях» периоды работы Тисленко О. В. с 06.09.1999 г. по 13.08.2002 г., с 02.09.2002 г. по 11.07.2004 г., с 12.07.2004 г. по 30.04.2009 г., с 01.05.2009 г. по 05.02.2015 г.

Обязать Государственное учреждение - Главное управление Пенсионного Фонда Российской Федерации № 8 по г. Москве и Московской области назначить Тисленко О. В. досрочную трудовую пенсию по старости в соответствии с п.п. 13 п. 1 ст. 30 Федерального закона РФ от 23.12.2013 г. «О страховых пенсиях» с 11.06.2015г.

### УСТАНОВИЛА:

Тисленко О.В. обратилась в суд с иском к ответчику ГУ – ПФР №8 по г.Москве и Московской области о признании права на назначение досрочной пенсии с уменьшением возраста и включении периода работ в специальный стаж для назначения пенсии периодов работы в должности бортпроводника с 06.09.1999 г. по 13.08.2002 г., с 02.09.2002 г. по 11.07.2004 г., с 12.07.2004 г. по 30.04.2009 г., с 01.05.2009 г. по 05.02.2015 г. по пп. 13 п.1 ст. 30 Федерального закона РФ от 23.12.2013 г. «О страховых пенсиях», ссылаясь в обоснование иска на то, что ей отказано в назначении досрочной страховой пенсии по п. 1 ч. 1 ст. 30 ФЗ "О страховых пенсиях" со ссылкой на отсутствие требуемого специального стажа. При этом ответчик не засчитал в такой стаж периоды работы в должности бортпроводника гражданской авиации и не назначил досрочную пенсию с 11 июня 2015г.

Представитель истца в суде исковые требования поддержал.

Представитель ГУ - ПФР №8 по г.Москве и Московской области иск не признал, представив отзыв по иску.

Суд постановил указанное решение, об отмене которого просит ГУ – ГУ ПФР №8 по г. Москве и Московской области по доводам апелляционной жалобы, ссылаясь на то, что работа в должности бортпроводника не дает Тисленко О.В. права на досрочное пенсионное обеспечение на основании п.п. 13 ч. 1 ст. 30 ФЗ "О страховых пенсиях", так как бортпроводники относятся к категории обслуживающего персонала и не входят в летный состав воздушных судов, поэтому спорные периоды могут быть включены лишь в стаж, дающий право на досрочное назначение страховой пенсии по

старости, в соответствии с п. 1 ч. 1 ст. 30 ФЗ "О страховых пенсиях". Кроме того, досрочная пенсия назначается женщинам по достижении 45 лет, в связи с чем у истца право на досрочную пенсию не возникло.

Проверив материалы дела, выслушав представителя ГУ - ГУ ПФР №8 поддержавшего доводы апелляционной жалобы, представителя Тисленко О.В., обсудив доводы апелляционной жалобы, судебная коллегия приходит к выводу, что решение суда подлежит отмене по следующим основаниям.

В соответствии с ч. 1 ст. 330 ГПК РФ основаниями для отмены или изменения решения суда в апелляционном порядке являются: неправильное определение обстоятельств, имеющих значение для дела; недоказанность установленных судом первой инстанции обстоятельств, имеющих значение для дела; несоответствие выводов суда первой инстанции, изложенных в решении суда, обстоятельствам дела; нарушение или неправильное применение норм материального права или норм процессуального права.

Такие основания для отмены обжалуемого судебного постановления в апелляционном порядке установлены.

Как установлено судом и следует из материалов дела, Тисленко О.В., 03 апреля 1976 г. рождения, обратилась в ГУ - ПФР №8 по г.Москве и Московской области 11 июня 2015г. с заявлением о назначении досрочной пенсии по п.п. 13 ч. 1 ст. 30 ФЗ "О страховых пенсиях", решением комиссии №34 от 10 июля 2015г. истцу было отказано в назначении льготной пенсии в связи с отсутствием льготного стажа, в стаж по Списку №1 включены периоды в должности бортпроводника 8 лет 4 месяца 29 дней и рекомендовано обратиться за назначением досрочной страховой пенсии по старости по Списку №1 на основании п. 1 ч. 1 ст. 30 Федерального закона № 400-ФЗ при достижении возраста 45 лет.

Удовлетворяя заявленные требования, суд первой инстанции исходил из того, что занимаемая в спорные периоды работы истцом должность бортпроводника, в силу п. 1 ст. 56 Воздушного кодекса Российской Федерации должность истца относится к кабинному экипажу и в совокупности с летным экипажем образует экипаж воздушного судна, то есть, соответствуют требованиям п. 13 ч. 1 ст. 30 Федерального закона от 28.12.2013 № 400-ФЗ ред. от 29.06.2015 "О страховых пенсиях" для назначения досрочной пенсии, предусматривающей, что страховая пенсия по старости назначается же достижения возраста, установленного статьей 8 настоящего Федерального закона, при наличии величины индивидуального пенсионного коэффициента в размере не менее 30 следующим лицам: мужчинам, проработавшим не менее 25 лет, и женщинам, проработавшим не менее 20 лет в летном составе гражданской авиации, а при оставлении летной работы по состоянию здоровья - мужчинам, проработавшим не менее 20 лет, женщинам, проработавшим не менее 15 лет в указанном составе гражданской авиации.

Судом установлено, что срок выслуги истца в указанной должности составил более 20 лет (исходя из 9225 часов налета на самолетах различных типов), в связи с чем, суд пришел к выводу о назначении истцу досрочной трудовой пенсии по старости в соответствии с пп. 13 п. 1 ст.30 Федерального закона от 28.12.2013 № 400-ФЗ ред. от 29.06.2015 "О страховых пенсиях", предусматривающей досрочное назначение такой пенсии женщинам, проработавшим не менее 20 лет в летном составе гражданской авиации с даты ее обращения с соответствующим заявлением в пенсионный орган - с 11.06.2015 г.

Судебная коллегия не может согласиться с указанными выводами суда, поскольку они постановлены при неправильном определении обстоятельств, имеющих

значение для дела, не соответствуют обстоятельствам дела и нормам пенсионного законодательства, регулирующим спорные правоотношения.

Согласно ст. 8 Федерального закона N400-ФЗ от 28.12.2013 "О страховых пенсиях", вступившего в силу с 01.01.2015г., право на страховую пенсию по старости имеют мужчины, достигшие возраста 60 лет, и женщины, достигшие возраста 55 лет.

В силу п. 1 ч. 1 ст. 30 Федерального закона N 400-ФЗ страховая пенсия по старости назначается ранее достижения возраста, установленного статьей 8 настоящего Федерального закона, при наличии величины индивидуального пенсионного коэффициента в размере не менее 30 мужчинам по достижении возраста 50 лет и женщинам по достижении возраста 45 лет, если они проработали соответственно не менее 10 лет и 7 лет 6 месяцев на подземных работах, на работах с вредными условиями труда и в горячих цехах и имеют страховой стаж соответственно не менее 20 лет и 15 лет. В случае, если указанные лица проработали на перечисленных работах не менее половины установленного выше срока и имеют требуемую продолжительность страхового стажа, страховая пенсия им назначается с уменьшением возраста, установленного статьей 8 настоящего Федерального закона, на один год за каждый полный год такой работы - мужчинам и женщинам.

Списки соответствующих работ, производств, профессий, должностей, специальностей и учреждений (организаций), с учетом которых назначается страховая пенсия по старости в соответствии с частью 1 настоящей статьи, правила исчисления периодов работы (деятельности) и назначения указанной пенсии при необходимости утверждаются Правительством Российской Федерации (ч. 2 ст. 30).

В силу п. 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 16.07.2014 N 665 при досрочном назначении страховой пенсии по старости работникам, занятым на подземных работах, на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту (по старости) на льготных условиях, применяется Список N1, утвержденный постановлением Кабинета Министров СССР от 26.01.1991 N 10.

Исчисление периодов работы, дающей право на досрочное назначение страховой пенсии по старости, согласно п. 3 названного выше Постановления Правительства, в соответствии со ст. 30, 31 Федерального закона N 400-ФЗ "О страховых пенсиях" осуществляется с применением Правил исчисления периодов работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости в соответствии со ст. 27, 28 Федерального закона "О трудовых пенсиях в Российской Федерации", утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации 11.07.2002.

Согласно разделу XXI "Транспорт", подраздел 3 "Гражданская авиация" Списка N 1, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 26.01.1991 N 10, правом на пенсию в связи с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда пользуются бортпроводники (позиция 12003000-11217).

Правилами исчисления периодов работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости в соответствии со ст. 27 и 28 Федерального закона "О трудовых пенсиях в Российской Федерации", утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.07.2002 N 516, предусмотрено, что в стаж работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости, засчитываются периоды работы, выполняемой постоянно в течение полного рабочего дня. Под полным рабочим днем понимается выполнение работы в условиях труда, предусмотренных Списками, не менее 80 процентов рабочего времени.

Таким образом, из изложенных положений следует, что условиями назначения бортпроводникам досрочной трудовой пенсии являются их постоянная занятость в

течение полного рабочего дня выполнением работ бортпроводника воздушного судна гражданской авиации.

Согласно записям в трудовой книжке, архивным справкам, льготно - уточняющей справке представленной ПАО «Авиакомпания «Сибирь» от 22.03.2016г., представленной в суд апелляционной инстанции следует, что Тисленко О.В. работала с особо вредными условиями труда в должности бортпроводника, данная работа дает право на досрочную пенсию по старости согласно разделу XXI "Транспорт", подраздел 3 "Гражданская авиация" по Списку №1, в связи с чем у истицы право на досрочную страховую пенсию по старости в соответствии с пп. 1 п. 1 ст. 30 ФЗ "О страховых пенсиях" не возникло ввиду не достижения возраста 45 лет, что является обязательным условием для назначения досрочной страховой пенсии по старости, наряду с наличием стажа на соответствующих видах работ не менее 7 лет 6 месяцев.

Не состоятельна оценка пенсионных прав истца на основании пп. 13 п. 1 ст. 30 ФЗ "О страховых пенсиях", поскольку бортпроводники к членам летного экипажа не относятся.

П. 1 ст. 56 Воздушного кодекса РФ предусмотрено, что экипаж воздушного судна состоит из летного экипажа (командира, других лиц летного состава) и кабинного экипажа (бортоператоров и бортпроводников); состав экипажа воздушного судна определенного типа устанавливается в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа (п. 2).

Право на досрочное назначение пенсии по пп. 13 п. 1 ст. 30 ФЗ "О страховых пенсиях" имеют только члены экипажа воздушного судна, имеющие специальное свидетельство летного состава, соответствующую квалификацию, выполняющие обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени.

Работа бортпроводника не связана с управлением воздушным судном, не требует специальных познаний по техническому обеспечению полетов и специальной квалификации, а направлена на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности полета, обслуживания пассажиров и приема-сдачи коммерческой загрузки, что существенно отличается от основных функций членов летного состава экипажа воздушного судна, в связи с чем бортпроводник не входит в летный состав экипажа.

Следовательно, работа в должности бортпроводника, старшего бортпроводника дает право на пенсионное обеспечение согласно Списку N1 производств, работ, профессий, должностей и показателей на подземных работах, на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, при достижении возраста 45 лет истец имеет право на досрочную трудовую пенсию по пп. 1 п. 1 ст. 30 ФЗ "О страховых пенсиях", а не по пп. 13 п. 1 ст.30 названного Закона.

Судебная коллегия находит, что данные выводы согласуются с позицией Конституционного Суда Российской Федерации, изложенной в Определении от 19 марта 2009 г. N 260-О-О.

С учетом установленных обстоятельств, на основании положений абз. 2 ч. 2 ст. 327.1 ГПК РФ и п. 24 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 19.06.2012 N 13 "О применении судами норм гражданского процессуального законодательства, регламентирующих производство в суде апелляционной инстанции", судебная коллегия полагает возможным отменить решение суда, с принятием по делу решения об отказе в удовлетворении требований Тисленко О.В. о включении в трудовой стаж, дающий право на назначение досрочной пенсии по старости в соответствии с п.п. 13 п.1 ст. 30 Федерального закона РФ от 23.12.2013 г. «О страховых пенсиях» периодов работы в должности бортпроводника с 06.09.1999 г. по 13.08.2002 г., с 02.09.2002 г. по

11.07.2004 г., с 12.07.2004 г. по 30.04.2009 г., с 01.05.2009 г. по 05.02.2015 г. и назначении досрочной пенсии с 11 июня 2015г.

Руководствуясь ст.ст.328 - 330 ГПК РФ, судебная коллегия

#### ОПРЕДЕЛИЛА:

Решение Симоновского районного суда г. Москвы от 17 ноября 2015 года - отменить, принять новое решение.

В удовлетворении исковых требований Тисленко О. В. к Государственному учреждению - Главное управление Пенсионного Фонда Российской Федерации № 8 по г. Москве и Московской области о включении в трудовой стаж, дающий право на назначение досрочной пенсии по старости в соответствии с п.п. 13 п.1 ст. 30 Федерального закона РФ от 23.12.2013 г. «О страховых пенсиях» периодов работы в должности бортпроводника с 06.09.1999 г. по 13.08.2002 г., с 02.09.2002 г. по 11.07.2004 г., с 12.07.2004 г. по 30.04.2009 г., с 01.05.2009 г. по 05.02.2015 г. и назначении досрочной пенсии с 11 июня 2015г. отказать.

Председательствующий

Судьи